„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Polgári napilap

Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

4,00 lej
Előfizetőknek **kedvezményesen**

XXXV. évfolyam, 9306. szám • 8+8 oldal
Péntek–vasárnap, 2023. szeptember 1–3.

120 Ft.; 0,60 euró. Havi 1800 Ft.; 9 euró + postaköltség



Simonyifalván új Simonyi Társaság **2.**



Ellenőrzések a hotelekben és más szálláshelyeken **4.**

€	4,9412	↘
$	4,5441	↗
Forint	1,3002	↘

Temesvárra látogat a magyar külügyminiszter

Napirenden az óbébai román–magyar határátkelő megnyitása és a csanádi Maros-híd újjáépítése

Temesvár – 2023. szeptember 1-jén, ma a reggeli órákban Temesvárra látogat Szíjjártó Péter magyar külügyminiszter, aki a Megyeházán Sorin Grindeanu miniszterelnök-helyettessel, szállításügyi miniszterrel folytat tárgyalásokat. A találkozó napirendjén lesz az óbébai román–magyar határátkelő megnyitása és a csanádi Maros-híd újjáépítése.

Sajtóértesülések szerint Szíjjártó Péter és Sorin Grindeanu két szándéknyilatkozatot írnak alá Románia és Magyarország között. Az első az óbébai román–magyar határátkelőhely állandó megnyitására vonatkozik, a második pedig a Nagycsanád felé vezető új román–magyar közúti kapcsolatra, az újjáépítésre váró Maros-hídon keresztül. A két miniszter pénteken sajtótájékoztatót is tart a temesvári Megyeházán.



Szíjjártó Péter és Sorin Grindeanu Bukarestben találkoztak idén áprilisban Archív fotó: digi24.ro

Amennyiben az ideje megengedi, Szíjjártó Péter röviden a temesvári Magyar Házba is ellátogat – tudtuk meg Molnár András Temes megyei RMDSZ-elnöktől – annak függvényében, hogy mennyi időt vesz igénybe a magyar külügyminiszter és Sorin Grindeanu szállításügyi miniszter hivatalos találkozója.

PATAKI Z.

Ketten vesztették életüket az Újpanád–Arad úton

Arad – Ketten vesztették életüket abban a csütörtöki balesetben, amely során egy nyolc személyt szállító kisteherautó egy személyautóval ütközött. Az előzetes vizsgálatokat követően a tűzoltóság közölte, hogy a kisteherautóban utazó 4 személy az összeroncsolódott fémek között rekedt, egy pedig eszméletlen.

A helyszínre érkező mentők, tűzoltók és kiszabadító egységek beavatkozását követően a tűzoltóság pontosított: összesen nyolc személy sérült, egy személyautóban ült, ő eszméleténél volt és nem rekedt az autóban. A kisteherautóban ülő hét személy közül öten eszméletüknél voltak, két eszméletlen személyt a mentősök próbáltak újraéleszteni, de nem jártak sikerrel.

A hatóságok vizsgálják a baleset körülményeit. **A. O.**

Katonai tiszteletadás mellett helyezték tartalékos állományba Shiba mentőkutyát



Katonai tiszteletadás mellett helyezték tartalékos állományba Shibát Fotó: ISU Timiș

Temesvár – Az ISU Banat székhelyén augusztus 29-én került sor a szolgálatos mentőkutya tartalékos állományba helyezése alkalmából rendezett katonai tiszteletadásra. Nyolc évig tartó szolgálat után a Shiba nevű mentőkutyát visszavonták a küldetések végrehajtásából és a szolgálatból.

Shiba 2016. május 21-én született belga malinois juhászkutya, akit városi környezetben történő mentésre képeztek ki 2015-ben Nagyszebenben, a Dr. Aurel Greblea kinológiai központban. A Shibával szolgálatot teljesítő csapatnak az idők folyamán Berian Florin-Cozmin főtörzsőrmester, Pavel Dănuţ-Alexandru őrmester és Veleşcu Iulian törzsőrmester volt a tagja.

Shiba számos konkrét akcióban vett részt, köztük volt egy beavatkozási gyakorlat erdőtűz esetén, lángok közé került és eltűnt áldozatokkal Krassó-Szörény megyében; a Temesi ISU által szervezett kutyás tábor, ahol a mentőkutyák képzését fejlesztették természetes környezetben végzett küldetések során. A Belügyminisztérium Szolgálati Kutyakiképző Bajnokságán a kutyás csapat, amelynek Shiba is tagja volt, mindig első helyezést ért el. Nemcsak gyakorlatokon, hanem valódi kiküldetéseken is részt vett Shiba, 7 alkalommal eltűnt személyek felkutatásában és mentésében természetes környezetben. Megbecsülésük jeléül a katasztrófavédők úgy döntöttek, hogy Shiba visszavonulása után is a tűzoltók családjában marad, Veleşcu Iulian törzsőrmester, akivel az utolsó években szolgálatot teljesített, örökbe fogadja.

Shiba mentőkutya szolgálati feladatait egy szintén Nagyszebenben kiképzett, Gaha nevű belga juhászkutya veszi át, aki még csak 4 hónapos, de máris soraikba fogadták a katasztrófavédők.

PATAKI Z.

Autópálya Nyíregyháza és Szatmárnémeti között

A kabinet tervei szerint 2026 végére a román kormánnyal történő együttműködés segítségével autópálya fogja összekötni Nyíregyházát és Szatmárnémetit – jelentette ki a magyarországi építési és közlekedési miniszter az épülő M49-es gyorsforgalmi út sajtótájékoztatóján szerdán.

Lázár János a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei Nyírmeggyes határában elmondta, az M3-as autópálya és a magyar–román határ között két szakaszban épülő sztráda első, huszonnyolc kilométer hosszú szakaszának építéséhez kezdhetett hozzá a Duna Aszfalt mintegy 175 milliárd forintos beruházással. Ennek folytatásaként a magyar–román határig megépül a másik, 17,5 kilométeres autópálya-szakasz is 150-160 milliárd forintos beruházási összeggel – fogalmazott a miniszter, hozzátéve, ezzel elhárul az akadály a két térség gazdasági és társadalmi együttműködése előtt.

A tárcavezető emlékeztetett, Magyarországon 2010 óta mintegy 900 kilométernyi autópálya- és gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztés valósult meg mintegy 3200 milliárd forint ráfordítással. Tavaly nyáron a beruházások folytatását szinte kivétel nélkül le kellett állítani, a kormány erőforrásait pedig „stratégiai célkitűzésekhez” kellett átrendezni.

A legfontosabb célkitűzés Magyarország „határvidék” jellegének kihasználása lesz, azaz hogy két világ, kelet és nyugat, valamint észak és dél határán, az európai és az ázsiai kultúra között „hídország” szerepet töltsön be, ezért nagyon fontos a különböző Kárpát-medencei régiók összekapcsolása – hangoztatta.

Kitért arra, hogy az országnak az elmúlt években megvalósított legnagyobb autópálya-beruházása a Kassa–Miskolc sztráda megépítése volt, ezt a programot szeretnék folytatni Nyíregyháza és Szatmárnémeti, Nyíregyháza és Munkács, illetve Békéscsaba és Arad közúti, illetve Szeged és Szabadka vasúti összekapcsolásával. „Legalább tucatnyi olyan programunk van, amely egymáshoz közel, magyar vidéken lévő településeket kapcsol össze autópálya és úthálózat segítségével” – fogalmazott.

A magyar–román határátléptetés kapcsán feltett újságírói kérdésre elmondta: a magyar kormány kifejezetten támogatja Románia schengeni tagságát, és a jövő évi magyar EU-elnökség alatt azon fog dolgozni, hogy ez mihamarabb megvalósulhasson.

Az M49-es építésének jelentőségét méltatva Kereskényi Gábor, Szatmárnémeti RMDSZ-es polgármestere elmondta, román oldalon elkészült a határt és Szatmárnémeti körgyűrűjét összekötő tizennégy kilométeres sztrádaszakasz megvalósíthatósági tanulmánya, befejeződött a régészeti feltárás, és készül a műszaki terv, valamint a kisajátítási eljárás is megindult. **(MTI)**