„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

NYUGATI JELEN

Polgári napilap

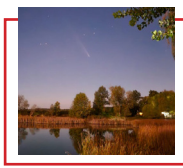
Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

6,00 lej
Előfizetőknek **kedvezményesen**

XXXVI. évfolyam, 9583. szám • 8+8 oldal
Péntek–vasárnap, 2024. október 18–20.



Látogatható a Nemzetközi Fotóművészeti Szalon 4.



Az újonnan felfedezett üstököst kémlelték az égen 5.



Beugrom a nagybőgőbe 6.

Hétfőtől életbe lép az új parkolási rendszer

Arad – Szeptember végén Arad város tanácsa jóváhagyta a városban alkalmazandó új parkolási rendszert, amely október 21-én, hétfőn lép érvénybe.

A parkolási rend egy sor módosításon esik át, amelyek közül az egyik, hogy a belvárosban lévő parkolási zónák más kódolást kapnak. A továbbiakban négy parkolási zóna lesz:

- Zöld zóna – 0-s zóna
- Vörös zóna – 1-es zóna (régebben A zóna)
- Sárga zóna – 2-tes zóna (régebben B zóna)
- Kék zóna – 3-as zóna (régebben C zóna)

A zöld zónába a Forradalom útja (a vonatállomástól – a Grigore Alexandrescu – Tribunu Dobra – Forradalom útja – Caius Iacob tér a vonatállomás felé tartó szakasza) tartozik, a Forradalom útját két részre osztó zöldövezetben található parkolóhelyekkel együtt.

A vörös zóna a Mihai Viteazul tér, a Katedrális tere (nagypiac), az Ecatarina Teodoroiu, a Vasile Goldiș, a Lucian Blaga, a Vasile Alecsandri, a Horia utca Episcopiei és Octavian Goga utcák közötti részén. A Gheorghe Popa de Teiuș, a Crișan, a Ion C. Brătianu, a Nicolae Grigorescu, a Blajului, a Romul Veliciu, a Xenopol, az 1 Decembrie 1918 utcának a General Dragalina út és a Decebal út közötti szakasza, az Unirii utca és a Nicolae Bălcescu utca Forradalom útja és Bulevardul General Drăgălina utca közötti szakasza szintén ebbe a zónába esik. A vörös zónába tartozik továbbá a Decebal út, a General Vasile Milea út, az Avram Iancu tér, az Ilarie Chendi, a Cloșca, a Corneliu Coposu, Újaradon a Temesvári út 26. és 54-es szám közötti szakasza, illetve a 35. és 59-es szám alatt lévő szakasza, a Iuliu Maniu út, a Xenopol tér, a Ioan Sava, a Kórház tere, a vonatállomás tere, a Miron Costin, a Gheorghe Lazăr, a Românului, az UTA stadion (a gyep mögötti és a 2-tes tribün alatti része), a Gheorghe Magheru út és a Nicolae Titulescu út is.



Sárga zónába esik a Nelu Aristide Dragomir utcának a Bihorului és a Miron Costin utca közötti része, az Augustin Doinaș, az Elena Ghiba Birta, az Obor piac, a Mircea Stănescu, a Tudor Vladimirescu, a Gheorghe Coșbuc, az Aviator Georgescu utcának a General Dragalina út és a Decebal út közötti szakasza. Az Aurel Vlaicu út 6Vânători és Fortuna közötti szakasza, a General Dragalina út, a Megbékélési park, az Andrei Mureșeanu utcának a Forradalom útja és a Ștefan Augustin Doinaș utca közötti szakasza. Az Octavian Goga utcának a Mărășești és Horia utca közötti szakasza, a Ștefan Cicio Pop, a Ion Georgescu, a Mihai Eminescu utcának a Vârful cu Dor és a Forradalom útja közé eső szakasza, a Vârful cu Dor, a Ion Andreescu, a Mărășești, a Salacz Gyula és a Vár utcája és annak környékén, valamint a Neptun strand közelében lévő parkolóhelyek is ebbe a zónába esnek. Sárga zónába tartozik még a General Traian Moșoiu, a Petru Rareș, a Radnai út, a Cocorilor, a Calea Romanilor, a Prof. Dr. Aurel Ardelean (Pădurii), az Andrei Șaguna, a Vicențiu Babeș, a Regina Maria park a Sighișoarei, a Felix utca a Dreptății és a Beiuș utca között, a General Praporgescu út, a Vasile Lucaciu utca; az ócskapiac (Obor) a Prof. Dr. Aurel Ardelean utcánál lévő bejáratától az ócskapiacig (másik bejáratig) tartó szakasza, a Târgului utcának az Abatorului és a Liviu Rebreanu utca közötti szakasza, a Cornel Radu utca, a Prof. Dr. Aurel Ardelean utca az idősek nappali központja előtt és a Liviu Rebreanu utcától a Profi bevásárlóközpontig.

A 3-as zónát, vagyis **kék zónát** a Poetului utca képezi a Câmpul Liniștii és az Ursului utca közötti szakaszon.

Az újdonságok közé tartozik, hogy a Forradalom útját elválasztó zöldövezetben lévő parkolóhelyek esetében többé nem adnak ki bérleteket, a parkolásért SMS-ben, a rendelkezésre álló online alkalmazáson keresztül és jegyvásárlás útján fizethetnek, azonban a parkolóhelyek mindegyikét legfeljebb két órán át foglalhatják.

Változik a 0-s, vagyis a zöld zónában lévő, mozgássérültek számára kijelölt parkolóhelyekre vonatkozó szabály is, amely helyeket a továbbiakban legfeljebb 3 órán át foglalhatják, amely időintervallumot nem hosszabbíthatják meg a parkolási díj kifizetésével. A pakolási rendszert használó személyek a parkolástól számított 10 percen belül kötelesek fizetni a rendelkezésre álló 6877 fizetős parkolóhely bármelyikének használatáért.

A. O.

120 Ft.; 0,60 euró. Havi 1800 Ft.; 9 euró + postaköltség

€	4,9720	↘
$	4,5778	↗
Forint	1,2384	↘

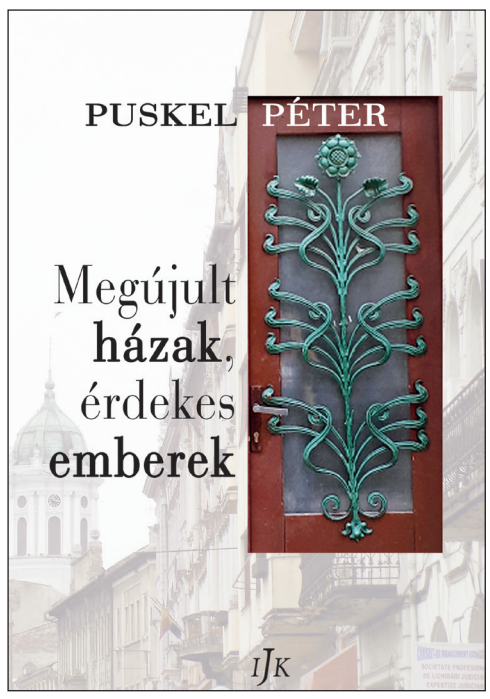
• **Chirmiciu András:** Migránsfegyver

Románia magára vállalta az F–16-os ukrán pilóták kiképzésének költségeit

2. / Krónika

Ma

Puskel Péter kötetbemutatója



Október 18-án, ma a Jelen Ház dísztermében 17 órától bemutatjuk Puskel Péter *Megújult házak, érdekes emberek* című kötetét.

Zenélnek: Miltaler Lajos és Miskovici Tibor.

Az est végén a szerző dedikálja a kötetét, majd egy pohár finom bor melletti beszélgetésre is lesz alkalom.

Szeretettel várunk minden kedves érdeklődőt!

A Fradi komoly büntetést kapott az UEFA-tól

Egy hét múlva jegyet vehet a magyar–németre!

Lecsapott a FIA az egyik Formula–1-es csapat illegális trükkje miatt

Fucsovics nem bírt a harmadik kiemelttel

Póta Georgina a nyolcaddöntőbe jutott női párosban

Macsétával rohant be a pályára

8. / Sport

Megújul a Mária tér és a Küttel tér közötti városrész

Temesvár – Megkapta a környezetvédelmi engedélyt a Mária tér és a Küttel tér (ma Alexandru Mocioni tér) közötti városrész rehabilitációs projektje. Dominic Fritz polgármester szerint „a Józsefvárost mozgalmas városrésszé változtatjuk, kiemelve Temesvár történelmét és gazdag épített örökségét”.

Az újragondolt józsefvárosi városkép több zöldfelületet, új fák ültetését, rendezvényterületek létesítését vetíti előre, ahol a közösség tagjai találkozhatnak, pihenhetnek. A terv jobb mobilitást biztosít a gyalogosok és a kerékpárosok számára: tágas járdákat, biztonságos kerékpárutakat és tömegközlekedési sávok létrehozását javasolja. Az autós forgalmat is átszervezik a torlódások csökkentése érdekében, előnyben részesítve a tömegközlekedést. A látványos fekvésű Küttel tér és az 1989-es forradalom kezdeteinek helyszíne, a Mária tér is megújul. A városrész rehabilitációja növeli a terület vonzerejét, amely turisztikai és szabadidős tevékenységek helyszínévé válik az elképzelés szerint.

A Mária tér és a Küttel tér közötti közterület rehabilitációs projektje a városi tanács elé kerül jóváhagyásra. A polgármester szerint ezt a beruházást összekapcsolják a 4-es számú, a városközpontot elkerülő út hiányzó részének kialakítási munkálataival, a Solventul vasúti aluljáró és az új Bega-híd létesítésével, amely átveszi majd a Sági út felől a városba beáramló forgalom jelentős részét, amelynek nem kell már átmennie a városközponton ahhoz, hogy eljusson a város nyugati és északi kerületeibe.

PATAKI Z.



A Mária tér, az 1989-es forradalom egyik fontos helyszínének újragondolt arculata