„Magyar nyelv! Sarjadsz és egy vagy velünk / és forró, mint forrongó szellemünk!”

www.nyugatijelen.com

# NYUGATI JELEN

Polgári napilap

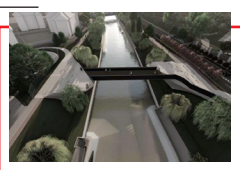
Megjelenik Arad, Fehér, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyében

**2,00** lej
Előfizetőknek **kedvezményesen**

XXXV. évfolyam, 9290. szám • 8 oldal
Kedd, 2023. augusztus 8.



Egyszemélyes előadás a Nyári színházban 4.



Megújulás előtt a Szerelmesek hídja 4.



A végtelen megörökítése Tornyán 5.

# Szeptembertől megdrágul a víz köbmétere

**Arad** – Nemrég az ADI Apă Canal az Aradi Vízügyi Társaság tervezett tarifáinak elfogadására közgyűlést kezdeményezett, amelyen minden olyan város, község és a municípium képviselője részt vett, ahol a társaság vízügyi szolgáltatásokat biztosít.

A városi tanács legutóbbi ülésén felhatalmazták Călin Bibarț polgármestert, hogy képviselje a municípiumot, és szó esett arról is, hogy nem ártana felülvizsgálni az áremelés mértékének szükségességét és a százalékban kifejezett áremelés pontos pénzbeli összegét, ugyanis a szennyvízkezelési díjnál közel 50%-os áremelés áll a tarifák listáján.

Jelenleg a vízügyi társaság köbméterenként 4,24 lejt számol fel, áfával 4,62 lejt az ivóvíz köbméteréért, míg a szennyvízzel kapcsolatos szolgáltatások köbméterenként 4,80 lejbe kerülnek, áfával 5,23 lejbe. A szeptember 1-jétől érvénybelépő tarifák esetében az ivóvíz-szolgáltatás költsége 33,93%-kal nő, így az 6,18 lejbe fog kerülni, míg a szennyvíznél 47,91%-os árnövekedésről beszélhetünk, vagyis köbméterenként 7,72 lejt számol fel a társaság.

Közölték azt is, hogy az áremelkedés nem áll meg enynyinél. A tarifákat korrigálni fogják az infláció értékével, illetve a társaság közleménye szerint a cég stratégiájának megfelelően 2027-ig évente növekedni fognak az ivóvízzel és szennyvízzel kapcsolatos árak, de a szeptemberi áremelés lesz a nagyobb összegű. Várhatóan 2024. január 1-jétől a víz újabb 0,43%-kal, a szennyvíz 0,12%-kal nő majd köbméterenként. A következő áremelést 2025. január 1-jére tervezik, ekkor a víz ára várhatóan 1,79%-kal a csatornázási díj 1,94%-kal nő majd. Ugyanígy 2026. és 2027. január 1-jén is emelni fogják a köbméterenkénti árakat.

**A. O.**

120 Ft.; 0,60 euró. Havi 1800 Ft.; 9 euró + postaköltség

5 948429 702417 22 222

| | | |
|---|---|---|
| € | 4,9490 | ↘ |
| $ | 4,5110 | ↘ |
| Forint | 1,2695 | ↗ |

8. / Sport

• **Megszületett Aradon az idény első UTA-győzelme**

• **Apáti nyerte az V. Arad Megyei Falvak Kupáját**

# Hosszú hétvége előtt a közalkalmazottak

A június elejére eső minivakációhoz hasonlóan, amikor az állami alkalmazottak öt szabadnapot kaptak, most egy újabb 4 napos rövid vakáció előtt állnak.

Az idei harmadik hivatalos minivakációt az ortodox kereszténység nagy ünnepe, az augusztus 15-i Mária-nap teszi lehetővé, amely törvényes munkaszüneti nap.

Tavaly év végén a kormány úgy döntött, hogy 2023. január 23., június 2. és augusztus 14. is szabadnap lesz a köztisztviselők számára, mivel ezek a napok a hétvége és az adott munkaszüneti napok közé esnek.

Ezeket a plusz szabadnapokat az állami alkalmazottaknak be kell pótolniuk egy hétvégi napon, vagy túlórákkal egy-egy munkanap meghosszabbításával.

Az augusztusi minivakáció után, az év második felében a következő hasonló minivakáció már csak a november 30-i Szent András-napjával kezdődik, ami csütörtökre esik, és a pénteki december elsejével, Románia nemzeti ünnepével folytatódik.

A karácsonyi ünnepekre adott szabadnapok hétfő, keddre esnek, úgyhogy akkor is négynapos szünet lesz valójában.

A kormány 2023-ra összesen 17 szabadnapot hagyott jóvá tavaly év végén.

**T. Á.**

# Hunyad megyében is hódít az e-bike

**Demeter Lehel fiatal vajdahunyadi vállalkozót az IT-szakmából ismerjük. Alapjában webdesign-nal foglalkozik, ám újabban elektromos kerékpárvállalkozást indított. Kíváncsiak voltunk, miért.**

– Igazából két oka is van. Az öcsém nagyon aktív ember, sokat biciklizik. Nekem a számítógépes IT-szakmám miatt viszont sokat kell egy helyben ülnöm. Szerettem volna egy olyan tevékenységet találni, ahol az én fizikai kondíciómmal és időbeosztásommal is mozogni lehet. Akkor támadt ez az ötletünk, hogy miért ne próbáljuk meg az elektromos bicikliket, hiszen ezek azon túl, hogy jól alkalmazkodnak a különböző erőnléthez, nagyon szép helyekre is eljutatják az embert.

*– Megvolt az ötlet, és mi volt az első lépés?*

– Pályáztunk. Uniós alapú kormányzati kiírásra. De előbb alapos piackutatást végeztünk, és technikai szempontból is pontosan felmértük, hogy mi az, amit igazán hasznosítani tudunk. Így sikerült nagyon jó minőségű, és a célnak maximálisan megfelelő elektromos bicikliket vásárolni.

*– Hányat?*

– Tíz darab, különböző méretű biciklit felnőtteknek és egy gyermekbiciklit, arra gondolva, hogy esetleg családok is igénybe vennék majd a kerékpárokat.

*– És igénybe veszik?*

– Igen. A tervezést, pályázást igazából már tavaly elindítottuk, idén februárban vásároltuk meg a kerékpárokat, és a további nagy kihívást az jelentette és jelenti, gondolom még elég hosszasan, hogy népszerűvé tegyük a kerékpározást. Romániában nagyon gyenge ennek a hagyománya, az emberek nincsenek hozzászokva, hogy kerékpárral kirándduljanak. Az elektromos biciklit pedig nagyon kevesen ismerik közelebbről. De voltak kíváncsiak, itt, Vajdahunyadon is már elég sokan kipróbálták, és a fő célunk az, hogy turistákat vonzzunk e szolgáltatással a vidékre.

*– Pontosan miből áll a szolgáltatás?*

– Két síkon fut. Az egyik az elektromos kerékpárbérlés. Ha egy család vagy baráti társaság kedvet kap, hogy a vidéken karikázzon, akkor kibérelhetik egy vagy több napra is a kerékpárokat. A másik, hogy szervezett kerékpártúrákat hirdetünk meg, amikor valaki kíséri is a csapatot, és idegenvezetéssel, helyismertetéssel is szolgál. Ez utóbbi biztonságosabb, főleg azoknak, akik máshonnan jönnek, és nem ismerik annyira a terepet.

*– Mi a terep? Merre kínáltok túravezetést?*

– Egyelőre itt a környéken, Vajdahunyadon, a Déva körüli dombokon, a Gyalári dombon, a Nándor-völgyén, a Csolnakosi-tónál, a Pojána-Ruszka-hegységben, a Retyezáton. Ezekkel a kerékpárokkal erdei utakra is be lehet merészkedni.

*– Hogyan működik az elektromos bicikli? Lehet csak úgy üldögélni rajta?*

– Nem egészen. Ha haladni szeretne az ember, akkor mindenképp pedáloznia kell. De a kerékpáros dönti el, hogy mennyi energiát vet be, és mennyit kér a motortól. A kerékpáron lévő elektromos motort teljesen ki lehet kapcsolni. Akkor úgy működik, mint egy rendes bicikli. Kicsit nehezebb, de ez egyenes talajon nem okoz gondot. Nagyobb erőfeszítést igénylő szakaszokon be lehet kapcsolni a motort. A mi kerékpáraink ötsebességes motorral rendelkeznek. Ez azt jelenti, hogy beállítható, hogy a motor mennyire segítsen rá a pedálozásra. Például a legmagasabb szinten 400 százalékos a rásegítés, azaz a motor egyetlen pedálforgatásra annyi energiát fejt ki, mintha négyet pedáloztunk volna. Ez kaptatókon, hosszú úton nagy segítség. Nemrégiben tekertünk le egy nap alatt 70 kilométert. Semmi izomlázam nem volt. De az ízületeket, izmokat azért megmozgattam.





*– E hétvégére hirdették meg Vajdahunyadon az Buituri Bike Fest-et. Itt is partnerséget vállaltatok. Fő célként említetted a turisták idevonzását. Gondolod, hogy egy kerékpártúra komoly adu lehet egy turistacélpont kiválasztásában?*

– Igen. Mert nagyon ritka még az ilyen szolgáltatás. Eredetileg abban gondolkodtunk, hogy ide, Vajdahunyadra, Dévára nagyon sok turista jön a középkori várak miatt. De többségük csak átutazik. Nagyon fontos feladata a helyi közösségnek, hogy olyan szolgáltatásokat alakítson ki, amellyel itt tudja tartani a turistát egy-két, akár több napot. Mert ez hozná meg a fejlődés lehetőségét. Az általunk ajánlott kerékpártúrák is jól illeszkednek ebbe a szolgáltatás-skálába. De azt is örömmel tapasztaljuk, hogy olyan turisták is igénybe veszik a kerékpártúrát, akik kimondottan ezért jönnek Vajdahunyadra. A hétvégén például egy Marosvásárhelyről, Aradról, Temesvárról verbuválódott csapattal tettünk egynapos túrát a környéken. Ők kimondottan kerékpározni jöttek ide.

*– Tény, hogy Nyugaton, de már Magyarországon is nagy az érdeklődés a tavak körül, erdős vidékeken kialakított kerékpáros turizmusra. Magam is örülnék, ha ez felénk is meghonosodna. Sok sikert kívánok a vállalkozáshoz! Hajrá Corvin E-Bike!*

– Köszönjük! Várunk minden érdeklődőt!